

上汽大众途昂
(Teramont)

电路图

编号 14 / 1

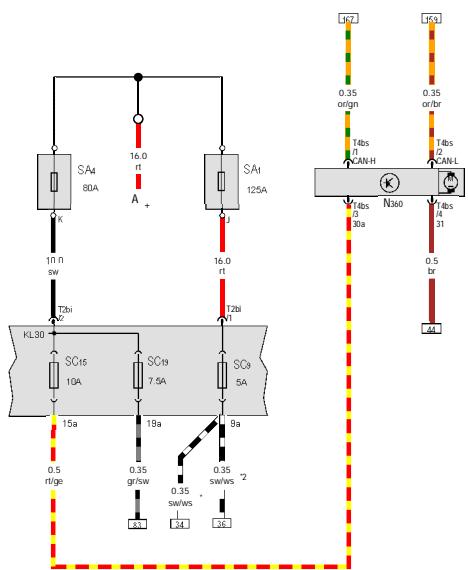
02.2017

进入及起动许可
自 2017 年 2 月起

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 2



转向柱联锁执行元件

- A - 蓄电池
- N360 - 转向柱联锁执行元件
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝1
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝4
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T2bi - 2芯插头连接, 黑色
- T4bs - 4芯插头连接, 黑色
- * - 仅用于带可加热式方向盘的汽车
- *2 - 仅用于不带可加热式方向盘的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

061-01-0202017

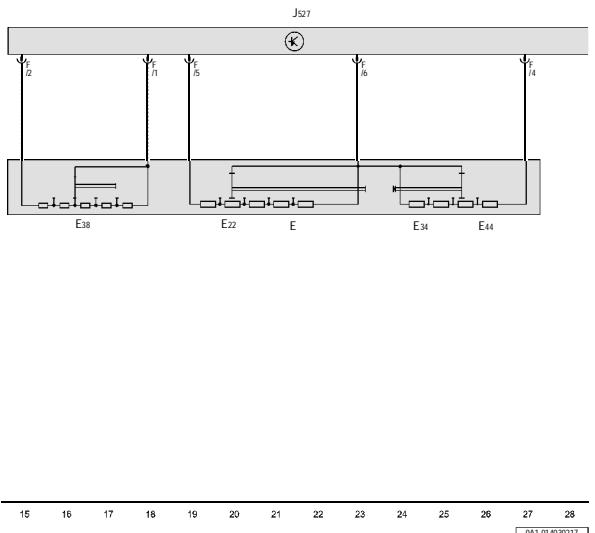
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 3

前窗玻璃刮水器开关, 间歇式刮水器运行开关, 后窗玻璃刮水器开关, 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置), 转向柱电子装置控制单元

- E - 前窗玻璃刮水器开关
- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E34 - 后窗玻璃刮水器开关
- E38 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置)
- J527 - 转向柱电子装置控制单元 



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 4

安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 转向柱电子装置控制单元

F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环

H - 信号喇叭控制

J527 - 转向柱电子装置控制单元

T12h - 12 芯插头连接, 黄色

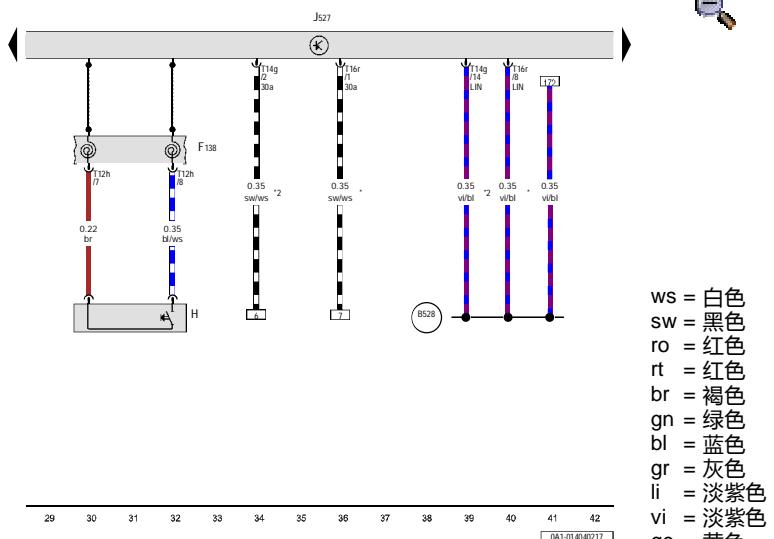
T14g - 14 芯插头连接, 黑色

T16r - 16 芯插头连接, 黑色

B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中

* - 仅用于不带可加热式方向盘的汽车

*2 - 仅用于带可加热式方向盘的汽车



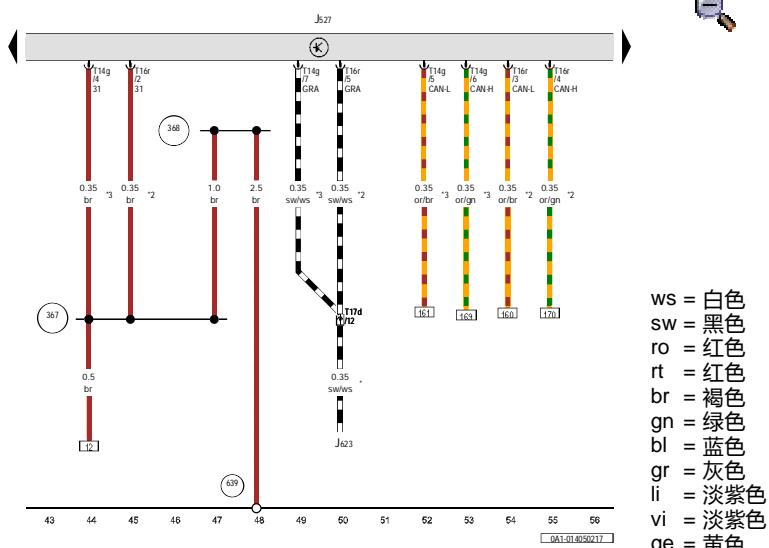
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 5

转向柱电子装置控制单元

- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T14g - 14 芯插头连接, 黑色
- T16r - 16 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 蓝色
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 仅用于不带可加热式方向盘的汽车
- *3 - 仅用于带可加热式方向盘的汽车



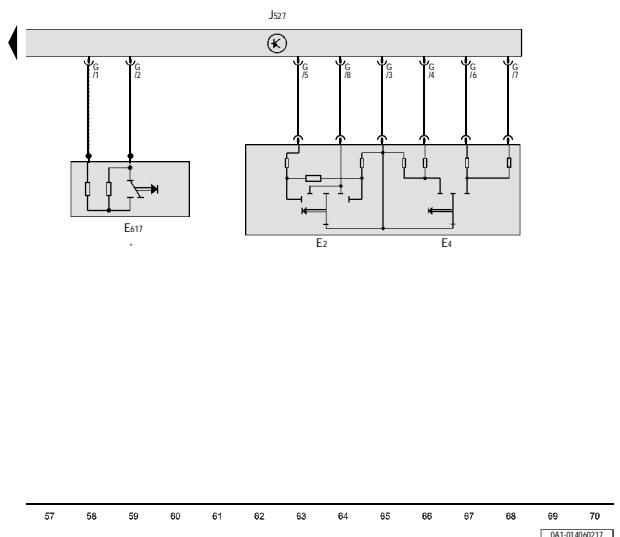
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 6

转向信号灯开关, 手动远光灯功能和远光灯瞬时接通功能开关, 驾驶员辅助系统按钮, 转向柱电子装置控制单元

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 手动远光灯功能和远光灯瞬时接通功能开关
- E617 - 驾驶员辅助系统按钮
- J527 - 转向柱电子装置控制单元 
- * - 仅用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车

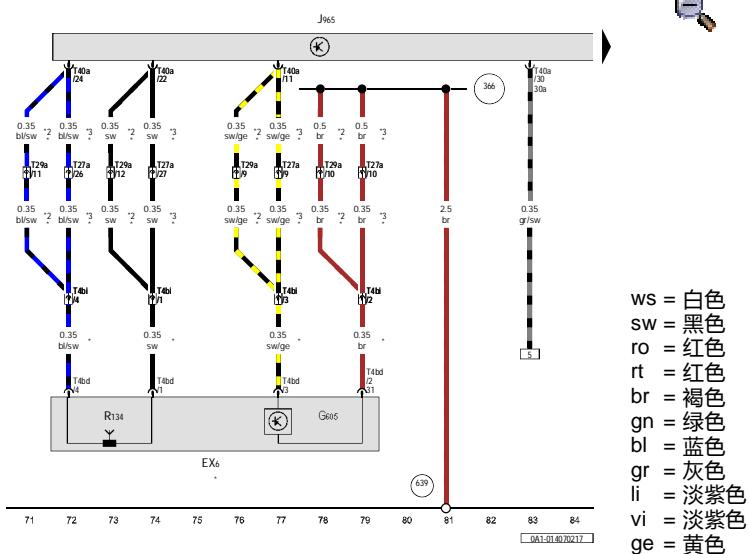


上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 7

驾驶员车门外把手, 左前车门外把手接触传感器, 进入及起动系统接口, 驾驶员侧的进入及起动系统电线



- EX6 - 驾驶员车门外把手
- G605 - 左前车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- R134 - 驾驶员侧的进入及起动系统电线
- T4bd - 4芯插头连接, 黑色
- T4bi - 4芯插头连接, 在驾驶员侧车门内, 黑色
- T27a - 27芯插头连接, 左侧 A 柱上, 黑色
- T29a - 29芯插头连接, 左侧 A 柱上, 白色
- T40a - 40芯插头连接, 黑色
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- * - 仅用于带无钥匙上下车系统“Keyless Access”的汽车
- *2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- *3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

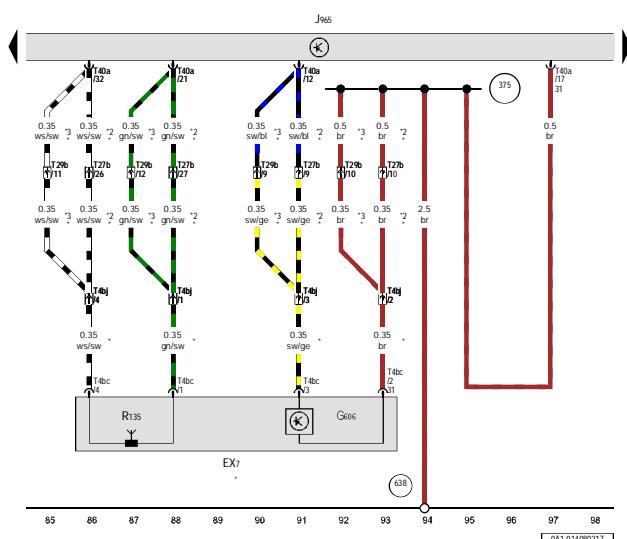
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 8

副驾驶员车门外把手, 右前车门外把手接触传感器, 进入及起动系统接口, 副驾驶员侧的进入及起动系统天线

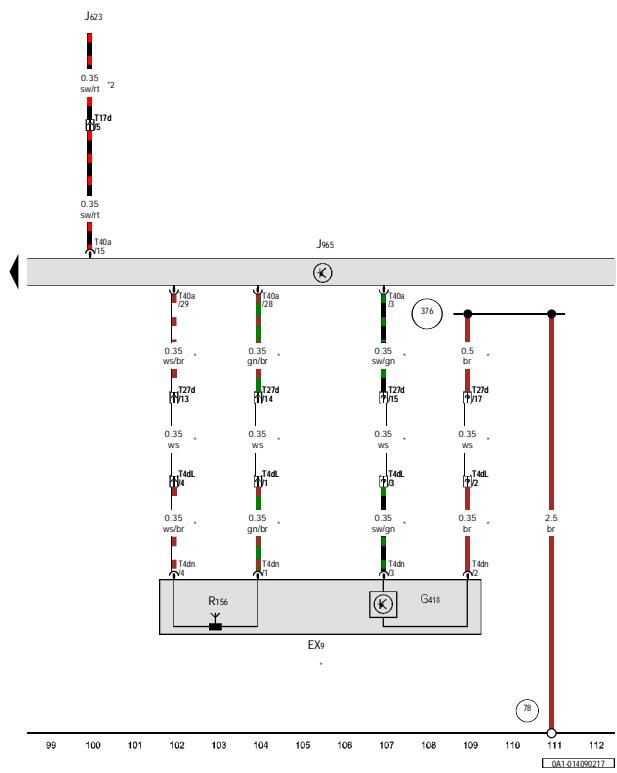
- EX7 - 副驾驶员车门外把手
 - G606 - 右前车门外把手接触传感器
 - J965 - 进入及起动系统接口
 - R135 - 副驾驶员侧的进入及起动系统天线
 - T4bc - 4 芯插头连接, 黑色
 - T4bj - 4 芯插头连接, 副驾驶员车门内, 黑色
 - T27b - 27 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 黑色
 - T29b - 29 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 白色
 - T40a - 40 芯插头连接, 黑色
 - 375 - 接地连接 10 , 在主导线束中
 - 638 - 右 A 柱上的接地点
 - * - 仅用于带无钥匙上下车系统“Keyless Access”的汽车
 - *2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
 - *3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 9



右后车门外把手, 右后车门外把手接触传感器, 进入及起动系统接口, 进入及起动许可副驾驶员侧后部天线

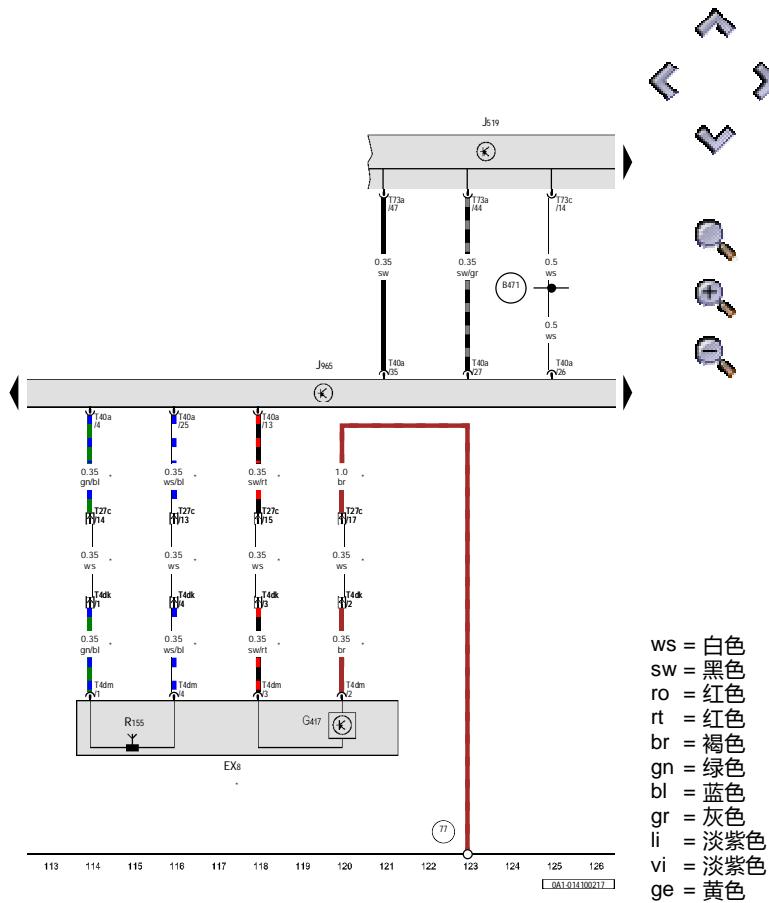
- EX9 - 右后车门外把手
- G418 - 右后车门外把手接触传感器
- J623 - 发动机控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- R156 - 进入及起动许可副驾驶员侧后部天线
- T4dL - 4 芯插头连接, 在右后车门内, 黑色
- T4dn - 4 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 蓝色
- T27d - 27 芯插头连接, 右侧 B 柱上, 黑色
- T40a - 40 芯插头连接, 黑色
- 78 - 右侧 B 柱下部接地点
- 376 - 接地连接 11 , 在主导线束中
- * - 仅用于带无钥匙上下车系统“Keyless Access”的汽车
- *2 - 见发动机所适用的电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 10



左后车门外把手, 左后车门外把手接触传感器, 车载电网控制单元, 进入及起动系统接口, 进入及起动许可驾驶员侧后部天线

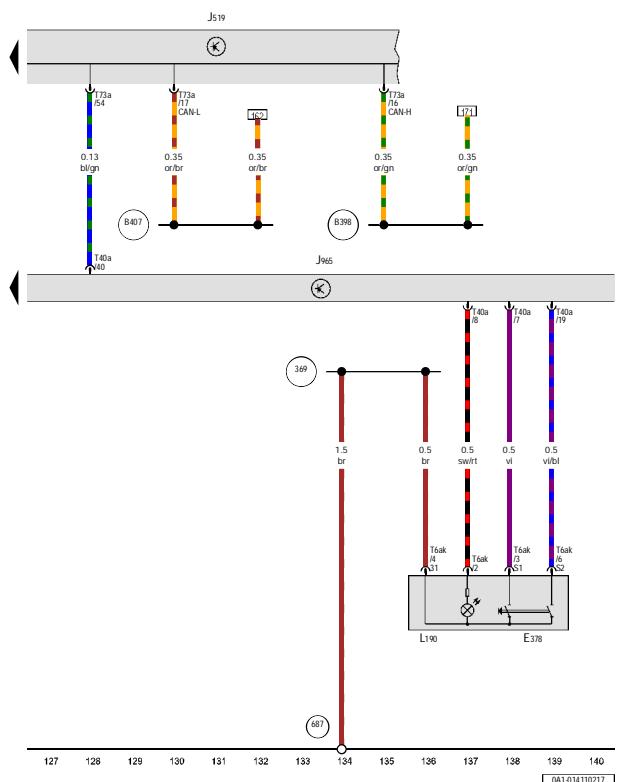
- EX8 - 左后车门外把手
- G417 - 左后车门外把手接触传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- R155 - 进入及起动许可驾驶员侧后部天线
- T4dk - 4芯插头连接, 在左后车门内, 黑色
- T4dm - 4芯插头连接, 黑色
- T27c - 27芯插头连接, 左侧B柱上, 黑色
- T40a - 40芯插头连接, 黑色
- T73a - 73芯插头连接, 黑色
- T73c - 73芯插头连接, 黑色
- 77 - 左侧B柱下的接地点
- B471 - 连接7, 在主导线束中
- * - 仅用于带无钥匙上下车系统“Keyless Access”的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 11



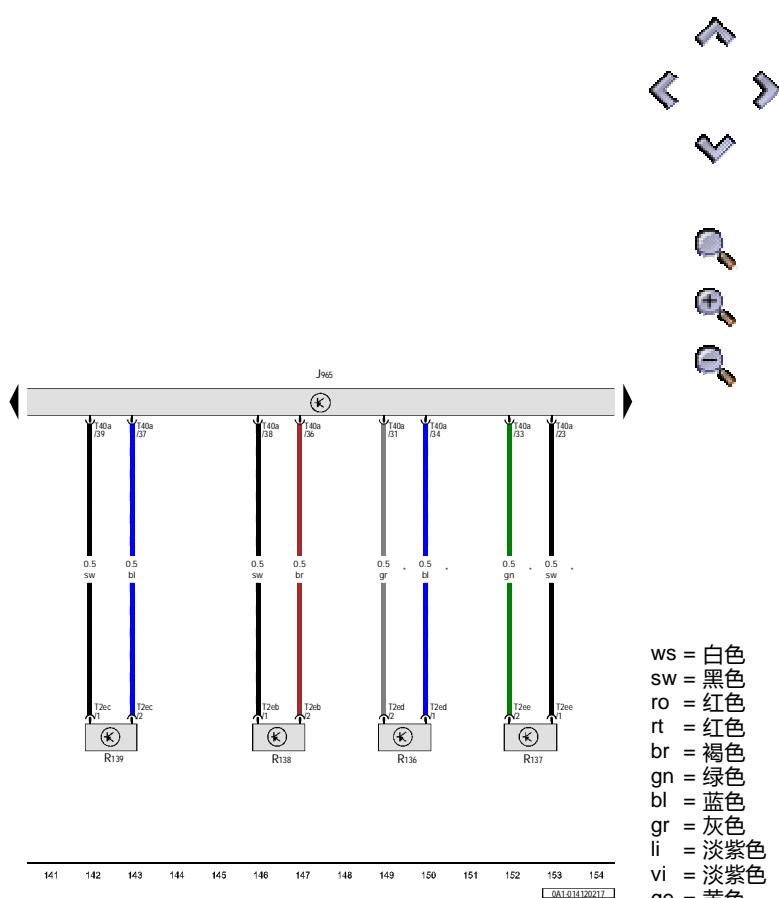
启动装置按钮, 车载电网控制单元, 进入及起动系统接口, 点火起动按钮照明灯泡

- E378 - 启动装置按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- L190 - 点火起动按钮照明灯泡
- T6ak - 6芯插头连接, 黑色
- T40a - 40芯插头连接, 黑色
- T73a - 73芯插头连接, 黑色
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 12



进入及起动系统接口, 后保险杠内中的进入及起动系统天线, 行李厢内的进入及起动系统天线, 车内空间的进入及起动系统天线 1, 车内空间的进入及起动系统天线 2

- J965 - 进入及起动系统接口
- R136 - 后保险杠内中的进入及起动系统天线
- R137 - 行李厢内的进入及起动系统天线
- R138 - 车内空间的进入及起动系统天线 1
- R139 - 车内空间的进入及起动系统天线 2
- T2eb - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ec - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ed - 2 芯插头连接, 棕色
- T2ee - 2 芯插头连接, 黑色
- T40a - 40 芯插头连接, 黑色
- * - 仅用于带无钥匙上下车系统“Keyless Access”的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

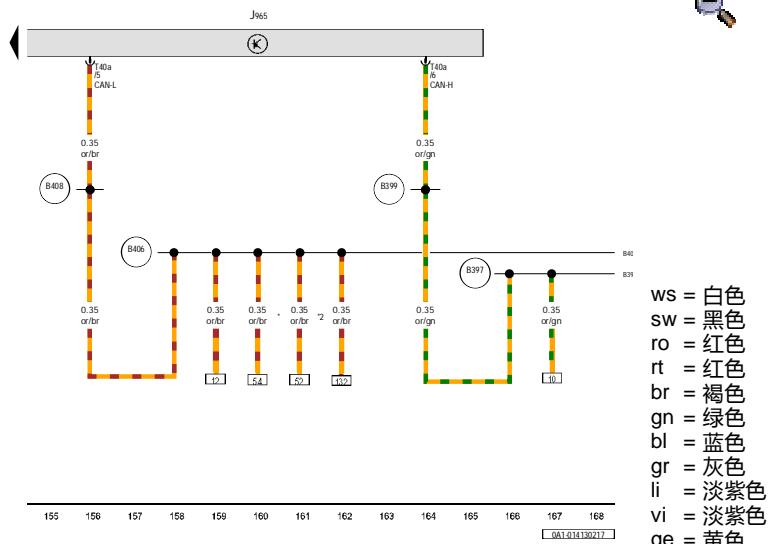
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 13

进入及起动系统接口

- J965 - 进入及起动系统接口
- T40a - 40 芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B399 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B408 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅用于不带可加热式方向盘的汽车
- *2 - 仅用于带可加热式方向盘的汽车



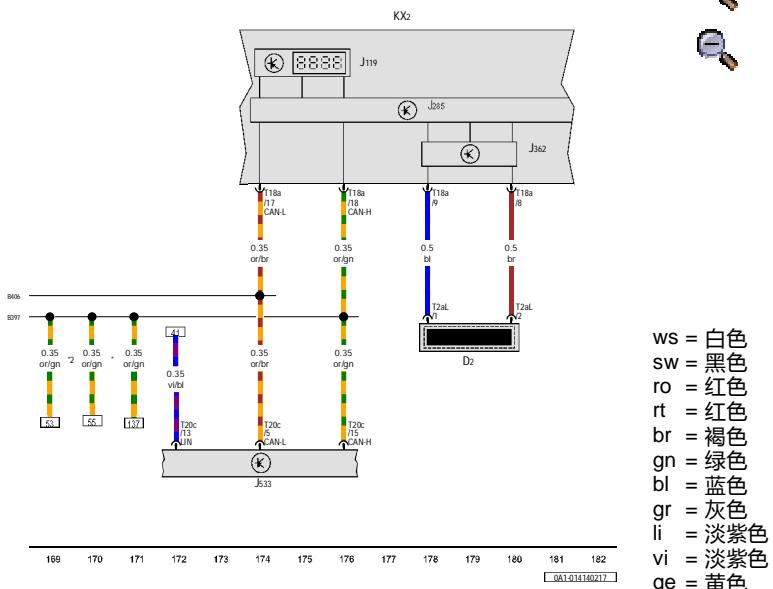
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 14 / 14

防盗锁止系统读出线圈, 多功能显示器, 组合仪表中的控制单元, 防盗锁止系统控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表

- D2 - 防盗锁止系统读出线圈 
 - J119 - 多功能显示器
 - J285 - 组合仪表中的控制单元
 - J362 - 防盗锁止系统控制单元
 - J533 - 数据总线诊断接口 
 - KX2 - 组合仪表 
 - T2aL - 2 芯插头连接, 黑色
 - T18a - 18 芯插头连接, 黑色 
 - T20c - 20 芯插头连接, 黑色 
 - B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线 , High) , 在主导线束中
 - B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线 , Low) , 在主导线束中
 - * - 仅用于不带可加热式方向盘的汽车
 - *2 - 仅用于带可加热式方向盘的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色